

16.1.2024

Kaupunkikehityslautakunta

1/2024

NOK/16/05.03.06/2024

§ 13 Linja 79 linjastosuunnitelma talvikaudelle 2024 - 2025**Päätös**

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi Merja Techtolinin muutosehdotuksen ja päätti antaa Nysselle (Tampereen seudun joukkoliikenteelle) Nokian kaupungin lausuntona, että Purson ja Murhasaaren kautta liikennöinnistä ei luovuta.

Kokouskäsitely

Merja Techtolin teki muutosehdotuksen: "Purson ja Murhasaaren kautta liikennöinnistä ei luovuttaisi." Kannatus: Matti Haapala.

Koska oli tehty kannatettu muutosehdotus, jota ei voitu yksimielisesti hyväksyä, asiasta oli äänestettävä. Puheenjohtaja teki esityksen äänestyksestä: Äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä. Esittelijän pohjaehdotus = JAA, Tehctolinin muutosehdotus = EI.

Puheenjohtajan esitys äänestyksestä hyväksyttiin.

Pohjaehdotusta kannattivat (JAA): Ilinu Kuusento, Matti Salin, Tuula Valkama, Kimmo Alakoski. Muutosehdotusta kantaviat (EI): Matti Haapala, Janne Siuvo, Sanja Ansamaa, Merja Techtolin, Esa Alanne.

Äänestyksen tulos: Techtolinin muutosehdotus hyväksyttiin äänin 5 - 4.

Päätösehdotus

Kaupunkikehityslautakunta päättää

antaa Nokian kaupungin lausuntona Nysselle (Tampereen seudun joukkoliikenteelle), että Purson ja Murhasaaren kautta liikennöinnistä luovutaan ja liikennöinti järjestetään Nyssen linjastoratkaisusuunnitelman mukaisesti.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Mikko Nieminen

Valmistelija / lisätiedot

Logistiikkasuunnittelija Ville Lipasti, puh. 040 1334 447
etunimi.sukunimi@nokiankaupunki.fi

Perustelut

Nyssen (Tampereen seudun joukkoliikenne) pyytää Nokian kaupungilta lausuntoa koskien joukkoliikennedyhteyden jatkoa Purson ja Murhasaaren kautta Linnavuoreen.

Siuro-Linnavuoren alueella on kesäkaudesta 2018 alkaen liikennöity Purson alueen sekä Murhasaaren sillan kautta Linnavuoreen. Muutos tehtiin teknisen lautakunnan päätöksellä 4.4.2017 § 63

(NOK/404/2017). Päätöksen taustalla oli alueelta toimitetut lukuisat adressit ja kannanotot. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi reittimuutoksen 26.4.2017 § 39.

Nysse on seurannut matkustajamäärän kehitystä vuoden 2018 kesästä asti Färmintien ja Rokanojan pysäkkien väliseltä reitiltä. Talvikausilla 2018 - 2023 tuolla välillä tehtiin arkipäivänä nousuja keskimäärin 27 kappaletta. Kesäkausilla 2018 - 2023 arkipäivisin keskimäärin nousuja tehtiin 11 kappaletta. Sekä talvikaudella että kesäkaudella eniten nousuja tehtiin Färmintien pysäkiltä ja toiseksi eniten Purson pysäkiltä, muilta pysäkeiltä nousuja tehdään noin 20 %.

Tarkastelujakson talvikausien vertailu:

eniten nousuja, 31 kpl, keskimäärin arkipäivänä talvikaudella 2021 - 2022

vähiten nousuja, 21 kpl, keskimäärin arkipäivänä talvikaudella 2023 - 2024.

Tarkastelujakson kesäkausien vertailu:

eniten nousuja, 11 kpl, keskimäärin arkipäivänä kesäkaudella 2019

vähiten nousuja, 6 kpl, keskimäärin arkipäivänä kesäkaudella 2020.

Talvikauden arkipäivän osalta noin 4 % koko linjan 79 nousuista muodostuu Färmintie-Rokanoja välisiltä pysäkeiltä. Matkustajamäärä ei ole kehittynyt. Linjan liikennöinti Purson ja Murhasaaren kautta kustantaa Nokian kaupungille yli 50 000 euroa vuodessa. Suhteessa saatuun matkustajamäärään kustannukset ovat korkeat.

Talvikauden 2024 - 2025 linjastoratkaisusuunnitelmassa Nysse on pohtinut ratkaisua, jossa Purson ja Murhasaaren kautta liikennöinnistä luovutaan.

Nyssen uudet linjastosuunnitelmat ovat:

- Linja 79A Siuron koulu - Kuljuntie - Färmintie - Kyrösjärventie - Kuljuntie - Siurontie - Siuron valtatie - Nokian asema
- Linja 79B Linnavuori - Vuorenhovintie - Linnavuorentie - Miharintie - Siurontie - Siuron valtatie - Nokian asema.

Linjat 79A ja 79B kulkisivat talvikaudella arkipäivisin ruuhka-aikoina 60 minuutin välein ja ruuhka-aikojen ulkopuolella molemmille päätöspysäkeille ajettaisiin joka toinen tunti. Siuro-Linnavuoren th -pysäkille muodostuu linjastoratkaisulla 30 minuutin vuorotarjonta arjen ruuhka-aikoina ja muina aikoina 60 minuutin vuorotarjonta.

Jatkossa Färmintien pysäkeillä olisi edelleenkin joukkoliikenneyhteys ja Purson työpaikka-alueelle on 800 metrin matka Färmintien pysäkeiltä. Siuro-Linnavuoresta tulevat linjat 79A ja 79B kytkeytyvät linjastoratkaisussa edelleen joko Nokian ja Pirkkalan väliseen linjaan tai Sammalistoon kulkevaan linjaan. Siuro-Linnavuoresta muodostuu siten yhteys sekä Virta-kampukselle että Nokian Prismalle. Viikonloppuisin Siuro-Linnavuoren alueelta tuleva linja jatkaa Sammalistoon.

Lopullisen ratkaisun asiasta tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta.

Toimivalta

Hallintosääntö 34 §

Liitteet

Lausuntopyyntö, Nokian Purso-Murhasaari joukkoliikennepalvelun järjestämisestä talvikaudella 2024-2025 alkaen

Tiedoksi

Tampereen seudun joukkoliikenne, Nysse

Tiedoksianto asianosaisille

Tiedoksianto sähköisesti

Päivämäärä: 19.1.2024

Vastaanottajat: Tampereen seudun joukkoliikenne, Nysse

Muille tiedoksi

Logistiikkasuunnittelija Ville Lipasti

Muutoksenhaku

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Tästä päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Lausuntopyyntö: Nokialla joukkoliikenneyhteyden tulevaisuus Purson ja Murhasaaren kautta Linnavuoreen

Nysse pyytää lausuntoa Nokian kaupungilta Purson ja Murhasaaren liikennöinnin tulevaisuudesta.

Lähtökohdat:

Nysse on saanut Purso-Murhasaaren -alueen joukkoliikennepalvelusta palautetta kesäkaudesta 2016 alkaen, kun liikenne siirtyi Nyssen suunnittelemaksi ja hankkimaksi. Alueelta on toimitettu lukuisia adresseja ja kannanottoja alueen joukkoliikennepalvelusta (esim. *Taistelu linjan 79 palauttamisesta ennalleen jatkuu, Vetoomus Siuro-Tampereen joukkoliikenneyhteyksien ja linjavuoron 79 puolesta*). Siuro-Linnavuoren alueella on kesäkaudesta 2018 alkaen liikennöity Purson alueen sekä Porintien eteläisen alueen kautta linjatunnuksilla 79A ja 79B. Muutos liittyy Nokian kaupungin teknisen lautakunnan päätökseen (nyk. kaupunkikehityslautakunta), joka 4.4.2017 § 63 (NOK/404/2017) teki päätöksen muuttaa saapuneen adressin myötä linja 79 kulkemaan Murhasaaren ja Purson kautta. Tampereen kaupunkisedun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 26.4.2017 § 39 kokouksessa, että linjan 79 reittimuutos toteutetaan kesäkauden 2018 alussa.

Nysse on nyt saanut matkustajamäärän seurannasta tietoja vuoden 2018 kesästä saakka nykyiseltä Färmin tien ja Rokanojan pysäkkien väliseltä alueelta. Pysäkkikohtaisen matkustajamäärätarkastelun osalta matkustajia Färmin tie, Purso, Murhasaari, Riihelä, Rokanoja kaikilta pysäkeiltä on talvikauden arkipäivänä saatu vuosien 2018-2023 välisenä aikana keskimäärin 27 kappaletta. Eniten nousuja saatiin talvikaudella 2021-2022, jolloin kyseisiltä pysäkeiltä tehtiin 31 nousua arkipäivisin. Vähiten nousuja on saatu talvikaudella 2023-2024, jolloin kyseisiltä pysäkeiltä tehtiin yhteensä 21 nousua. Kaikilla talvikausilla eniten nousuja on tapahtunut Färmin tien pysäkiltä. Färmin tien pysäkinousut (molemmat pysäkit) kattavat koko alueen pysäkinousuista lähes 45 % (keskimäärin talvikaudella nousuja 11 kpl). Toiseksi eniten nousuja on saatu Purson pysäkiparilta (molemmat pysäkit), jotka kattavat lähes 34 % koko alueen pysäkinousuista (keskimäärin talvikaudella nousuja 9 kpl).

Kesäkausien osalta 2018-2023 välisenä aikana Färmin tien, Purson, Murhasaaren, Riihelän ja Rokanojan pysäkeiltä on keskimääräisesti saatu 11 nousua arkipäivisin. Eniten arkipäivien nousuja saatiin kesäkaudella 2019 16 kpl. Vähiten nousuja on saatu kesäkaudella 2020, 6 kpl arkipäivisin. Kesäkaudella eniten nousuja saadaan Färmin tien pysäkeiltä, joilta tehdään lähes 38 % kaikista pysäkinousuista alueen osalta (keskimäärin 4 nousua kesäkaudella). Toiseksi eniten nousuja saadaan Purson pysäkeiltä, joilta tehdään lähes 36 % kaikista pysäkinousuista alueen osalta (keskimäärin alle 4 nousua kesäkaudella).

Talviarjen osalta noin 4 % koko linjan 79 nousuista, muodotuu Färmin tie-Rokanoja välistä pysäkeiltä. Matkustajamäärä alueella ei ole kehittynyt, vaikka alueella on tarjottu palvelua. Färmin tien pysäkki, joka on käytetyin pysäkki koko reitin osalta, sijaitsee Siuron koulun pysäkistä noin 450 metrin päässä. Purson pysäkiltä Siuron pysäkillä (Kuljuntie) matkaa on noin 1,3 kilometriä.

Linjan 79 liikennöinti Purson ja Murhasaaren kautta on kustantanut Nokian kaupungille vuodessa yli 50 000 €. Suhteessa alueelta saatuun matkustajamäärään kustannukset ovat erittäin korkeita.



Talvikauden 2024-2025 linjastoratkaisusuunnitelma

Nyssen suunnittelussa on pohdittu tulevaan syyskauteen linjastoratkaisua, jossa Purson ja Murhasaaren kautta liikennöinnistä voitaisiin luopua. Tavoitteena olisi, että linjalla 79 olisi edelleen 2 kpl pääte pysäkkejä.

Linja 79A Siuron koulu - Kuljuntie – Färmin tie – Kyrösjärventie – Kuljuntie - Siurontie – Siuron valtatie – Nokian asema

Linja 79B Linnavuori – Vuorenhovintie – Linnavuorentie – Miharintie – Siurontie - Siuron valtatie – Nokian asema

<https://eu.remix.com/project/4d60e8f7?latlng=61.47369,23.40487,12.592>

Linjoja 79A ja 79B liikennöitäisiin talviarjen ruuhka-aikoina 60 minuutin välein ja ruuhka-aikoinen ulkopuolella molemmille päätteille liikennöitäisiin joka toinen tunti. Siuro-Linnavuoren thlle muodostuu linjastoratkaisulla 30 minuutin vuorotarjonta arjen ruuhka-aikoina ja muina aikoina 60 minuutin vuorotarjonta.

Reittimuutoksella taattaisiin edelleen Färmin tien pysäkeille joukkoliikenneyhteys sekä Purson työpaikka-alue olisi saavutettavissa alle 800 metrin päästä Färmin tien pysäkeiltä. Yhteydestä Purson ja Murhasaaren kautta Linnavuoreen luovuttaisiin kokonaan.

Siuro-Linnavuoresta tulevat linjat 79A ja 79B ovat edelleen kytkeytyneet talvikauden arkipäivissä, joko Nokian ja Pirkkalan väliseen linjaan tai Sammalistoon kulkevaan linjaan. Siuro-Linnavuoren alueelta muodostuu siten yhteys Nokian lukiolle sekä Nokian Prismalle. Viikonloppuisin Siuro-Linnavuoren alueelta tuleva linja jatkaa Sammalistoon.

Nysse pyytää vastinetta erityisesti:

1. Onko hyväksyttävää luopua liikennöinnistä Purson ja Murhasaaren kautta ja liikennöidä linjoja 79A ja 79B edellä kuvatun mukaisesti?

Lopullisen linjastoratkaisun tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta.

Lausuntoon toivotaan vastinetta viimeistään 5.2.2024. Tarvittaessa joukkoliikennesuunnittelijan voi pyytää kertomaan suunnitelmista yhdyskuntalautakunnan kokoukseen.

Lisätietoa suunnitelmasta ja lausuntopyynnöstä

Leena K Huhtala

Joukkoliikennesuunnittelija

p. 044 4309088

leena.k.huhtala@tampere.fi

